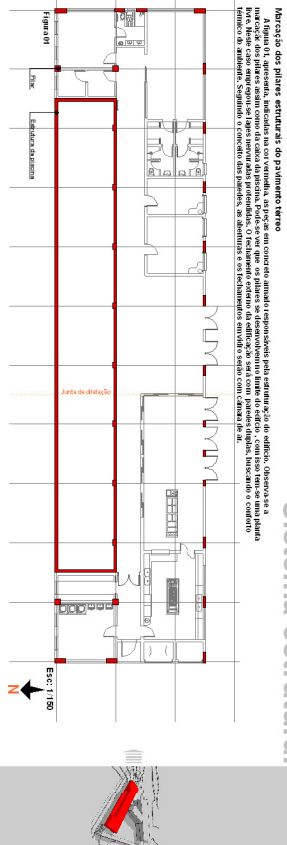
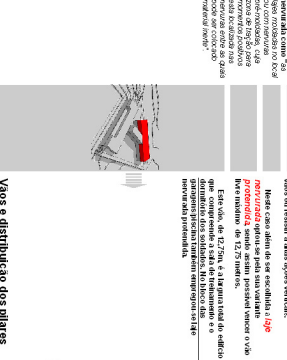




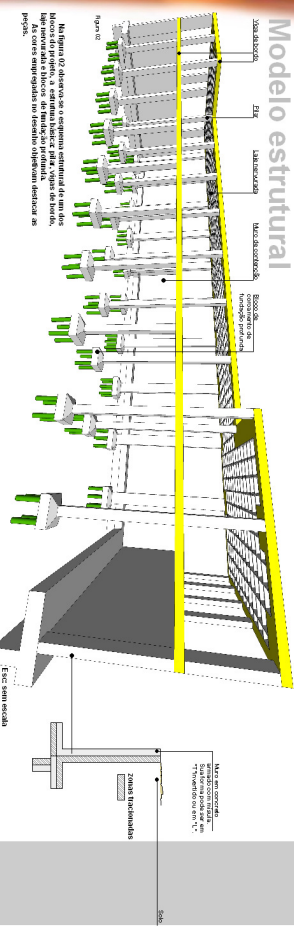
# Sistema estrutural



Modelo dos pilares estruturais do pavimento térreo

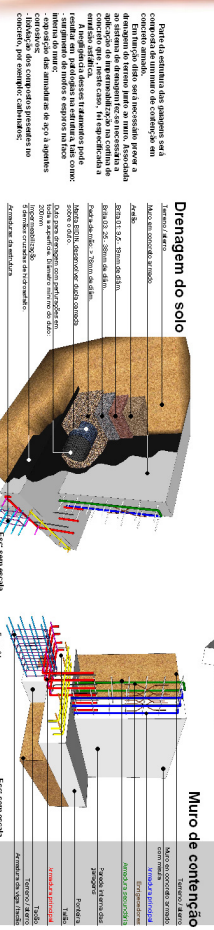


Modelo dos pilares estruturais do pavimento térreo



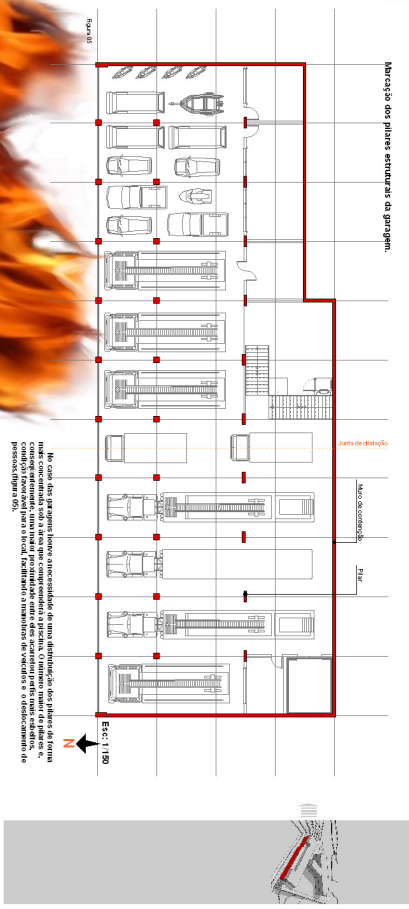
## Modelo estrutural

Na figura 10 observamos a estrutura estrutural de um dos pavimentos térreos em concreto armado e sua ligação ao pavimento inferior. As cores empregadas no desenho ajudam a identificar as peças.



## Muro de contenção

Para a estrutura das abas das vigas e a conexão com o muro de contenção, foi empregado o concreto armado. Este tipo de concreto é utilizado para a construção de estruturas que precisam resistir a esforços de tração e compressão. O concreto armado é composto por concreto e barras de aço, sendo utilizado para a construção de estruturas que precisam resistir a esforços de tração e compressão.



Marcação dos pilares estruturais do garagem.

Na figura 14 observamos a localização dos pilares estruturais no estacionamento. Este tipo de concreto é utilizado para a construção de estruturas que precisam resistir a esforços de tração e compressão. O concreto armado é composto por concreto e barras de aço, sendo utilizado para a construção de estruturas que precisam resistir a esforços de tração e compressão.

# TEC

CENTRO UNIVERSITÁRIO FEEVALE  
CURSO DE ARQUITETURA E URBANISMO

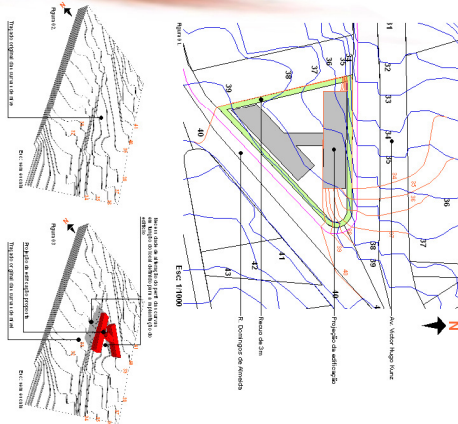
## SEDE DO CORPO DE BOMBEIROS DE NOVO HAMBURGO

TRABALHO FINAL DE GRADUAÇÃO  
JULHO DE 2008

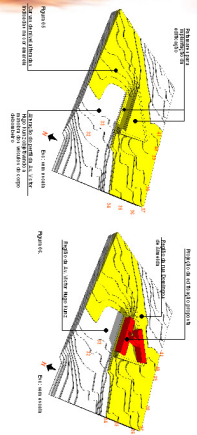
Acad. MARLON VINÍCIO KRAKE  
Prof. Orientadora: ANA E. FERNANDES

# Curvas de Nivel

Objetivo da planimetria de topografia é obter um conjunto de pontos que representem a forma da superfície do terreno. Para isso, são necessários os levantamentos topográficos, que permitem obter as cotas dos pontos e, a partir delas, traçar as curvas de nível.

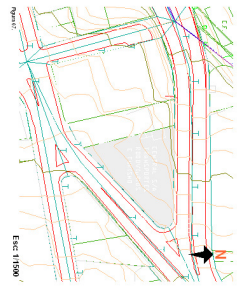


Os pontos das curvas de nível que foram contornados no projeto anterior são indicados na figura abaixo. Conforme a malha do novo traçado, em comparação com o antigo, são necessários pontos e levantamentos de nível para a topografia de terreno. Para as alterações de cotas de cota: 38, 37, 36, 35 e 34. Com isso tem-se o desenho de



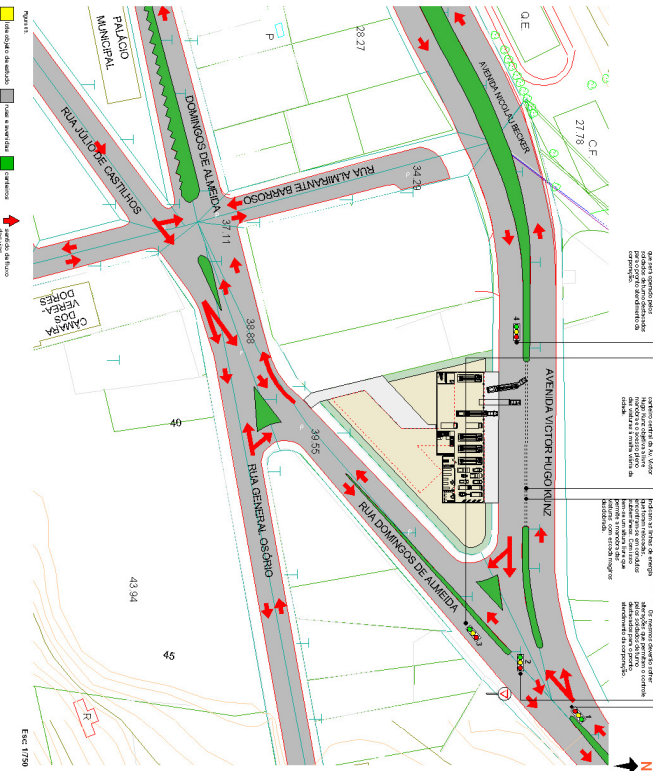
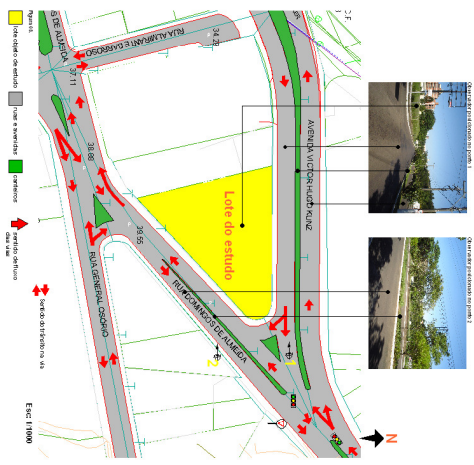
# Mapa Local

Mapa Local é aquele que representa um determinado território em escala reduzida, com o objetivo de mostrar a localização e a forma das ruas, praças, edifícios, etc. Este tipo de mapa é utilizado para fins de planejamento urbano e para a orientação dos cidadãos.



# Aterroços da malha urbana

As alterações da malha urbana são necessárias para a melhoria da infraestrutura urbana e para a criação de novos espaços públicos. Estas alterações são realizadas através de aterroços, que consistem na elevação do nível do terreno para a construção de novas ruas e praças.



# Estudo da malha viária

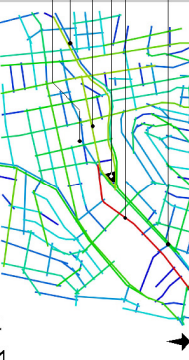
O estudo da malha viária é fundamental para o planejamento urbano e para a criação de novas ruas e praças. Este estudo consiste na análise da estrutura da malha viária e na identificação das áreas que necessitam de melhorias.



CONTEÚDO DE: A contabilidade de uma malha viária é o número de linhas que a malha possui.

$$C = \sum_{i=1}^n c_i$$

Mapa 11.1



CONTEÚDO DE: A contabilidade de uma malha viária é o número de linhas que a malha possui.

$$C = \sum_{i=1}^n c_i$$

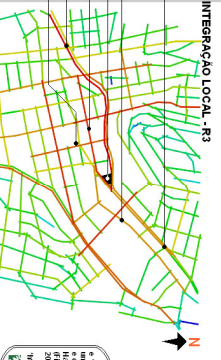
Mapa 11.1



CONTEÚDO DE: A contabilidade de uma malha viária é o número de linhas que a malha possui.

$$C = \sum_{i=1}^n c_i$$

Mapa 11.1



CONTEÚDO DE: A contabilidade de uma malha viária é o número de linhas que a malha possui.

$$C = \sum_{i=1}^n c_i$$

Mapa 11.1

Atividade desenvolvida nos dias 09, 10, 11 e 12 de maio de 2008, no âmbito do curso de graduação em Engenharia de Arquitetura e Urbanismo, sob a orientação do Prof. Marlon Vinício Krake.

Prof. Orientadora: ANA E. FERNANDES

10/10

# FEU

CENTRO UNIVERSITÁRIO FEEVALE  
CURSO DE ARQUITETURA E URBANISMO

SEDE DO CORPO DE BOMBEIROS DE NOVO HAMBURGO

TRABALHO FINAL DE GRADUAÇÃO  
JULHO DE 2008

Acad. MARLON VINÍCIO KRAKE  
Prof. Orientadora: ANA E. FERNANDES