

O **TEMA** PROPÕE UMA REQUALIFICAÇÃO DO ESPAÇO URBANO DO CENTRO DE NOVO HAMBURGO, BUSCANDO ADEQUÁ-LO AS NECESSIDADES DOS USUÁRIOS E À ACESSIBILIDADE UNIVERSAL. A CIDADE DE NOVO HAMBURGO POSSUI UM GRANDE POTENCIAL CULTURAL E URBANO, POREM O MESMO NÃO É EXPLORADO. NO BAIRRO CENTRO, POSSUÍMOS ATUALMENTE DUAS PRAÇAS MUITO IMPORTANTES HISTORICAMENTE DENTRO DA CIDADE, PRAÇAS ESSAS QUE HOJE ESTÃO PARADAS NO TEMPO, A GRANDE QUESTÃO É QUE ESSES ESPAÇOS NÃO ESTÃO INTEGRADOS COM ESSA ROTINA DE CENTRO URBANO, DE FLUXOS INTENSOS.

OUTRO PONTO INCISIVO É A INTENSIFICAÇÃO DO USO DO CARRO, QUE APARENTAVA SER UMA OPÇÃO EFICIENTE NO SÉCULO 20 À NECESSIDADE DE CIRCULAÇÃO, MAS LEVOU À PARALISIA DO TRÂNSITO, NO QUAL SE PERDE MUITO TEMPO, COMBUSTÍVEL E PACIÊNCIA. ESSA VALORIZAÇÃO, ALIADA À FALTA DE PLANEJAMENTO NO DESENVOLVIMENTO URBANO, FEZ COM QUE OS ESPAÇOS URBANOS PÚBLICOS FOSSEM ESQUECIDOS PELAS PESSOAS QUE PASSAM E SEQUER NOTAM O QUÃO GRANDE E IMPORTANTE ELES SÃO.

ANALISANDO A SITUAÇÃO ATUAL DOS ESPAÇOS URBANOS E DOS FLUXOS VIÁRIOS, PROPONDO UM NOVO OLHAR SOBRE A FUNÇÃO DELES DENTRO DA ROTINA URBANA DA CIDADE DE NOVO HAMBURGO, BEM COMO UMA DIMINUIÇÃO DE ÊNFASE NO USO DO CARRO, ENFATIZANDO A NECESSIDADE DE UMA REQUALIFICAÇÃO URBANA.

A PRINCIPAL INTENÇÃO É FAZER COM QUE AS RUAS DEIXEM DE SER SÓ DE PASSAGEM E VOLTEM A SER LOCAIS DE CONVIVÊNCIA, REESTRUTURANDO A CIDADE ESTÉTICA E FUNCIONALMENTE, PARA QUE VOLTE A ATRAIR OS OLHARES DE FORA, PROMOVENDO-A NO ÂMBITO SOCIAL, CULTURAL E TURÍSTICO.

A CIDADE DE **NOVO HAMBURGO** FICA A CERCA DE 40 KM DA CAPITAL PORTO ALEGRE. POSSUI CERCA DE 238.940 MIL HABITANTES E 223,6 KM² DE EXTENSÃO. A ÁREA DO PROJETO ESTÁ LOCALIZADA NO BAIRRO CENTRO QUE POSSUI 1,05 KM². NO INÍCIO NOVO HAMBURGO PERTENCIA A SÃO LEOPOLDO, CIDADE QUE TEVE ORIGEM COM A COLONIZAÇÃO ALEMÃ NO BRASIL. CHAMADA NO PRINCÍPIO DE HAMBURGUER BERG, NOVO HAMBURGO FICAVA NO ENTRONCAMENTO ENTRE A ESTRADA GERAL, QUE LIGAVA A CAPITAL COM O NORTE DO ESTADO E A ESTRADA DAS TROPAS, QUE LIGAVA A ANTIGA PROVÍNCIA NO SENTIDO NOROESTE-CENTRO. NAS DÉCADAS DE 50 E 60, A CIDADE JÁ CRESCIDA, PASSOU A SER UM CENTRO URBANO, MUITAS PESSOAS CIRCULANDO PELAS RUAS, PESSOAS DESCONHECIDAS POR TODOS OS LADOS. DESDE O PRINCÍPIO PODE-SE PERCEBER COMO A FALTA DE PLANEJAMENTO DIFICULTA A FRUIÇÃO DAS CIDADES, POIS JÁ NAQUELA ÉPOCA AS CALÇADAS FICARAM PEQUENAS PARA O NÚMERO DE TRANSEUNTES. ASSIM CRESCERAM NOVO HAMBURGO, UMA CIDADE ONDE AS PESSOAS CIRCULAM A PASSOS LARGOS, QUE PASSAM, MAS NÃO PARAM, NÃO OBSERVAM A CIDADE. O BAIRRO CENTRO, ONDE SERÁ FEITA A PROPOSTA DE REQUALIFICAÇÃO, POSSUI DUAS PRAÇAS HISTÓRICAS, QUE MARCARAM O CRESCIMENTO DA CIDADE, PRAÇA DO IMIGRANTE E PRAÇA 20 DE SETEMBRO. A PRAÇA 20 DE SETEMBRO FOI UMA DOAÇÃO DE TERRA QUE ADAM ADOLF SCHMITT FEZ A O MUNICÍPIO E EXIGIU QUE ALI SEMPRE FOSSE PRAÇA. JÁ A PRAÇA DO IMIGRANTE (CHAMADA POPULARMENTE DE PRAÇA DAS POMBAS) FICOU MARCADA POR RECEBER A ESTAÇÃO FERROVIÁRIA, QUE POSTERIORMENTE FOI DESTRUÍDA.

A **PROPOSTA** BUSCA TRANSFORMAR ALGUMAS VIAS DE ALTO FLUXO DE CARROS DO CENTRO EM VIAS DE ACESSO LOCAL, INTERLIGANDO PRAÇAS, CALÇADASS E VIAS COM TRATAMENTO DIFERENCIADO DE PISOS, AUMENTANDO ASSIM ESPAÇO PARA O PEDESTRES E AS ATIVIDADES COLETIVAS.

PROPÕE TAMBÉM A TROCA DE PISOS APENAS COM RAMPAS E INCLINAÇÕES PARA QUE HAJA O MÍNIMO DE DEGRAUS NECESSÁRIOS, FACILITANDO A CIRCULAÇÃO E ACESSIBILIDADE DO LOCAL, IMPLANTAÇÃO DE MOBILIÁRIO URBANO COM DESIGN ATRAENTE PARA PROPOCIONAR AS PESSOAS BEM ESTAR. A PROPOSTA BUSCA TAMBÉM A IMPLANTAÇÃO DE NOVO SISTEMA DE ENERGIA SUBTERRÂNEA PARA DIMINUIR O IMPACTO VISUAL CAUSADO PELA VIAÇÃO ELÉTRICA, USA-SE TAMBÉM DOS PAINÉIS FOTOVOLTAÍCOS PARA AUXILIAR NA ILUMINAÇÃO NOTURNA.

PARA AS PEQUENAS EDIFICAÇÕES COMO OS SANITÁRIOS E AS LANCHERIAS FOI PROPOSTO A UTILIZAÇÃO DE CONTAINERS INDUSTRIAIS, POR SEREM MODULARES REDUZ CUSTOS DE MÃO DE OBRA E PRODUÇÃO.

A REQUALIFICAÇÃO BUSCA PROPOCIONAR PARA AS PESSOAS UM NOVO ESPAÇO DE CONVIVÊNCIA URBANA, NO QUAL PODEM SER REALIZADAS DIVERSAS ATIVIDADES COTIDIANAS E DE INTEGRAÇÃO DAS PESSOAS, BUSCANDO A SOCIALIZAÇÃO ENTRE TODOS.

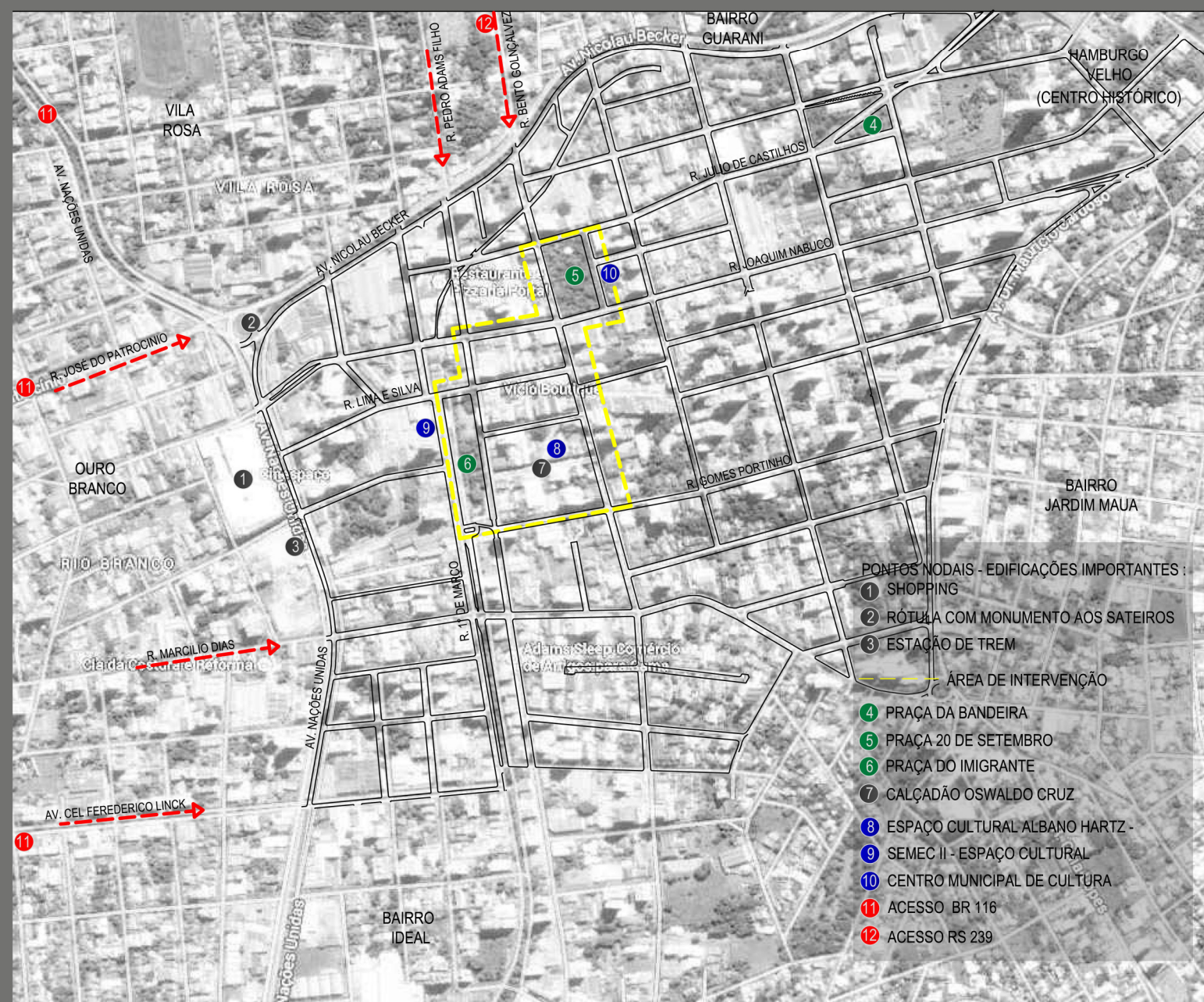
# CAMINHOS DA CIDADE

## PLANO DE LIGAÇÃO ENTRE DUAS PRAÇAS E ESTUDO DE REQUALIFICAÇÃO DO ESPAÇO URBANO PARA ACESSIBILIDADE E MOBILIDADE

### NOVO HAMBURGO - RS







VEÍCULOS X PEDESTRES

- MUITOS CARROS PARA POUCAS VIAS, FALTA ESTACIONAMENTO E MUITAS PESSOAS PARA POUCAS CALÇADAS. PERCEBEMOS QUE O CENTRO JÁ NÃO COM-PORTA A DEMANDA ATUAL DE FLUXO, LOGO SE FAZ NECESSÁRIO UMA REQUALIFICAÇÃO.

- PESQUISAS MOSTRAM QUE OS ESTACIONAMENTOS PARALELOS NAS VIAS OBSTRUEM AS VITRINES DE LOJAS, PREJUDICANDO AS MESMAS.

- PESSOAS PREGUIÇOSAS, NECESSITAMOS REALMENTE IR DE CARRO EM TODOS OS LUGARES? PRECISAMOS USAR MAIS BICICLETAS PARA PEQUENOS TRECHOS OU ATÉ MESMO IR CAMINHANDO. ESSA MUDANÇA DE HÁBITO ALIADA A UM SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO EFICIENTE MUDARÁ PARA MELHOR A QUALIDADE DO TRÂNSITO.

- O CRESCIMENTO DESORDENADO DO CENTRO DA CIDADE DE NOVO HAMBURGO, FALTA DE PLANEJAMENTO VIÁRIO, ALIADO AO INCENTIVO DA MÍDIA PELO USO DO CARRO, SÃO ASPECTOS QUE LEVARAM À DIMINUIÇÃO DE MOBILIDADE URBANA.

IMPLANTAÇÃO SITUAÇÃO ATUAL DAS PRAÇAS E RUAS  
ESCALA: 1/1250



PRAÇA DO IMIGRANTE

- POSSUI APROXIMADAMENTE 10.440 M².

- ATIVIDADES E EQUIPAMENTOS DA PRAÇA: EQUIPAMENTOS DE GINÁSTICA, PALCO CÍVICO, PALCO PARA APRESENTAÇÕES, PLAYGROUND, ESPAÇO COM MESAS DE JOGO DE TABULEIRO, BANCAS DE LANCHES, SANITÁRIOS, RECEPTIVO TURÍSTICO, POSSUI PONTO DE TAXI...

- NELA ESTÁ LOCALIZADO O CENTRO DE INFORMAÇÕES TURÍSTICAS, PRÉDIO COM DOIS ANDARES E DE ARQUITETURA CONTEMPORÂNEA. NA EXTREMIDADE SUL ESTÁ AS BANCAS DE LANCHES, MUITO IMPORTANTES PARA A HISTÓRIA DA CIDADE E QUE SÃO MUITO UTILIZADAS PELAS PESSOAS ATÉ HOJE.

- A PRAÇA POSSUI MUITOS DESNÍVEIS EM RELAÇÃO À CALÇADA, PODEMOS PERCEBER QUE ALGUMAS ESTRUTURAS EXISTENTES, COMO A PISTA DE SKATE E O CENTRO DE INFORMAÇÕES TURÍSTICAS, CRIAM UMA BARREIRA VISUAL DA PRAÇA, BEM COMO BLOQUEIAM UM POUCO A PERMEABILIDADE DO LOCAL.

TOPOGRAFIA

A ÁREA DE INTERVENÇÃO POSSUI 9 METROS DE DESNÍVEL COMO UM TODO, SENDO QUE TEMOS 6 METROS DE DESNÍVEL ENTRE AS PRAÇAS, A RUA DAVID CANABARRO É QUE POSSUI MAIOR INCLINAÇÃO. A PRAÇA DO IMIGRANTE É MAIS PLANA, PORÉM POSSUI MAIS DESNÍVEIS PROJETADOS, ALGO QUE DIFICULTA A ACESSIBILIDADE.

A PRAÇA 20 DE SETEMBRO POSSUI MAIOR DESNÍVEL NO SENTIDO LESTE OESTE, CERCA DE 5 METROS.

IMPLANTAÇÃO SITUAÇÃO ATUAL DAS PRAÇAS E RUAS  
ESCALA: 1/1250



PRAÇA 20 DE SETEMBRO

- PRAÇA POSSUI APROXIMADAMENTE 8.705 M².

- NA SUA FACE NORTE EXISTE UM PARADÃO DE ÔNIBUS COM UMA PEQUENA BANCA DE UTILIDADES.

- ATIVIDADES E EQUIPAMENTOS DA PRAÇA: PONTO DE TAXI, PARADÃO, EDIFICAÇÃO DE DEPOSITO, RESTAURANTE, SANITÁRIO, PLAYGROUND, MONUMENTOS...

- A PRAÇA É MUITO ARBORIZADA, CONSIDERADA BEM FECHADA, POIS A SOMBRA TOMA CONTA DO LOCAL.

- O CALÇAMENTO É DE PEDRAS, FORMANDO UM PASSEIO NÃO MUITO ADEQUADO PARA PESSOAS COM PROBLEMAS DE LOCOMOÇÃO, OU SEJA, EXISTE POUCA PREOCUPAÇÃO COM A ACESSIBILIDADE DE PORTADORES DE DEFICIÊNCIAS.

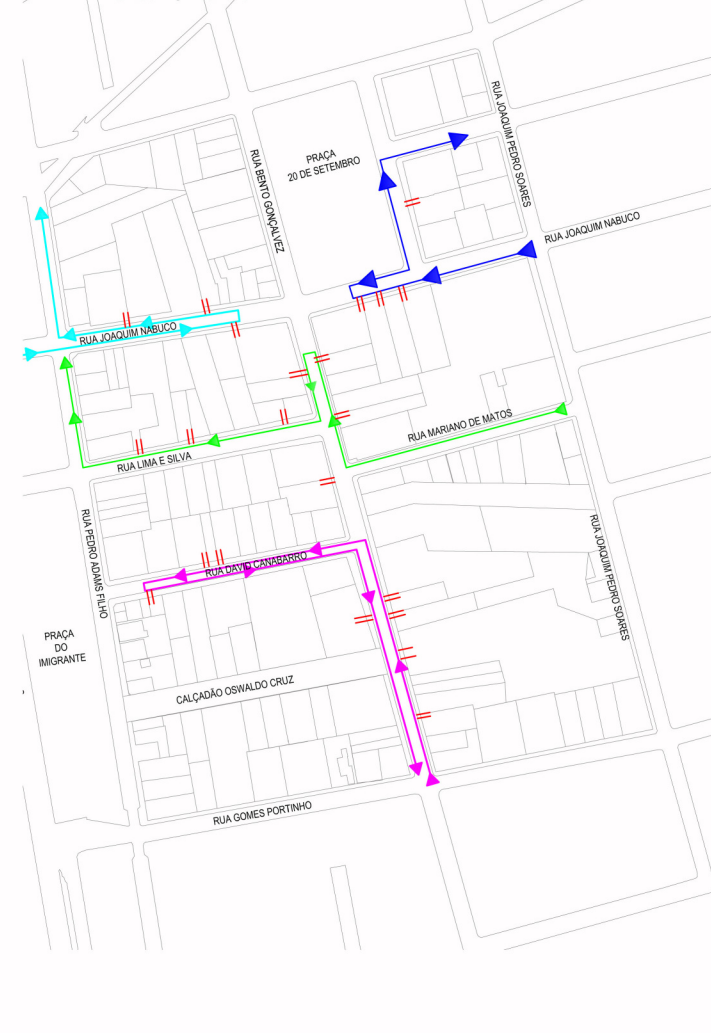
MAPA SÍNTESE DE USOS, ALTURAS, FUXOS EXISTENTES DE CARROS E COBERTURA VEGETAL SEM ESCALA



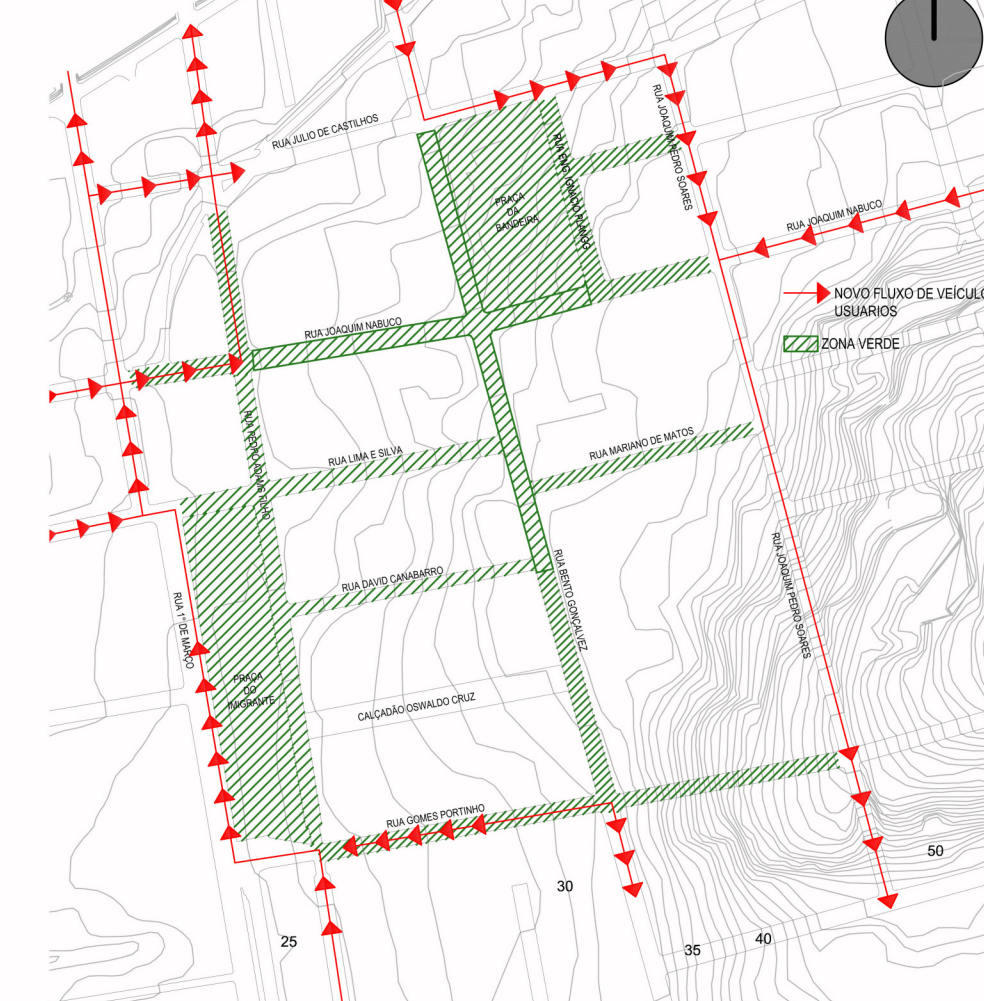
MAPA DO DESVIO DE FLUXO DOS USUÁRIOS  
ESC: 1/2500



MAPA DESVIO DE FLUXO DOS PROPRIETÁRIOS  
ESC: 1/2500



MAPA COM FLUXO MODIFICADO COM MARCAÇÃO DA ÁREA VERDE E CURVAS DE NÍVEL  
ESC: 1/2500



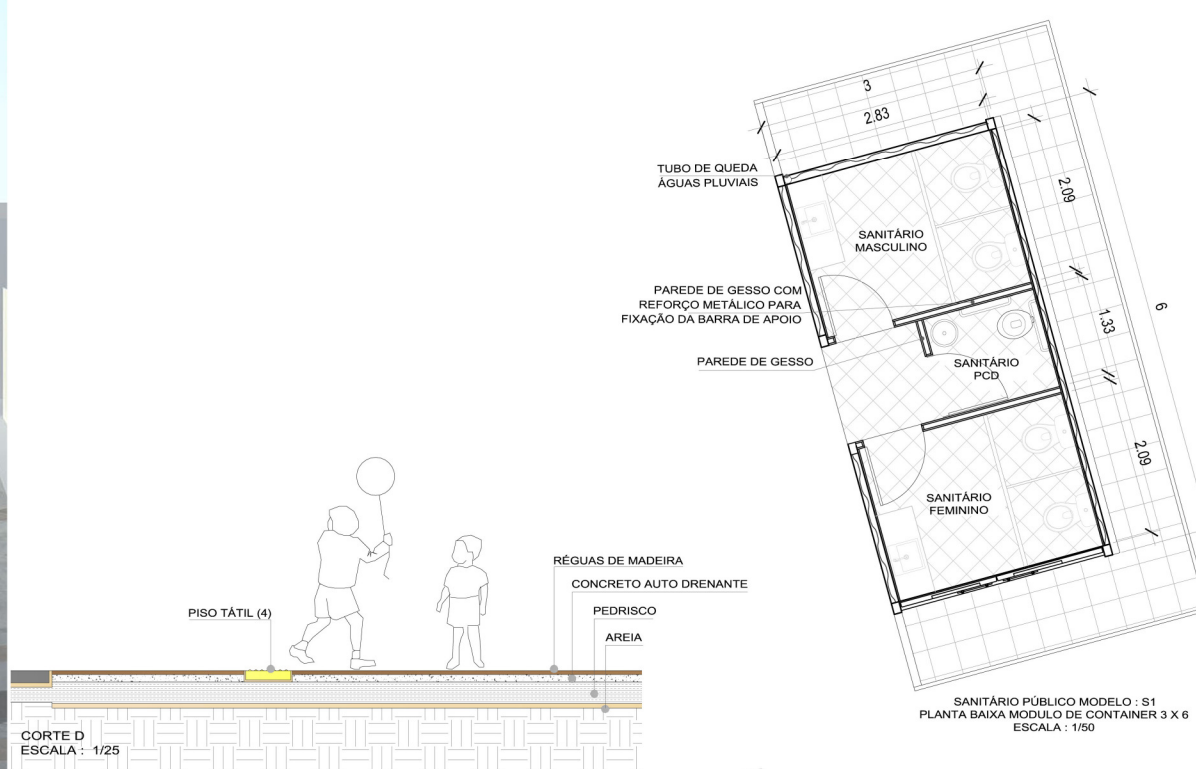




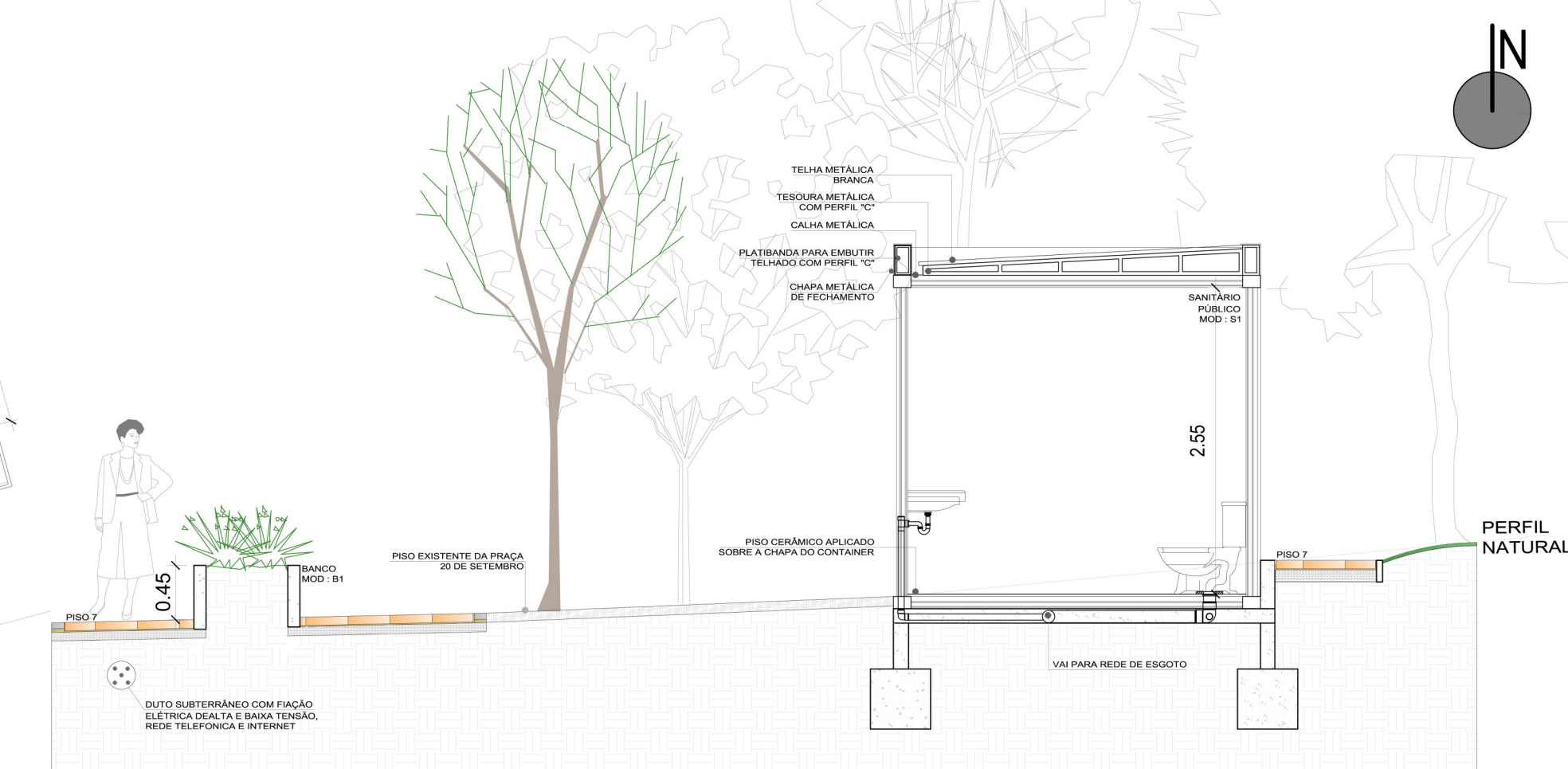




VISTA 1 - RUA BENTO GONÇALVES



CORTE D ESCALA : 1/25



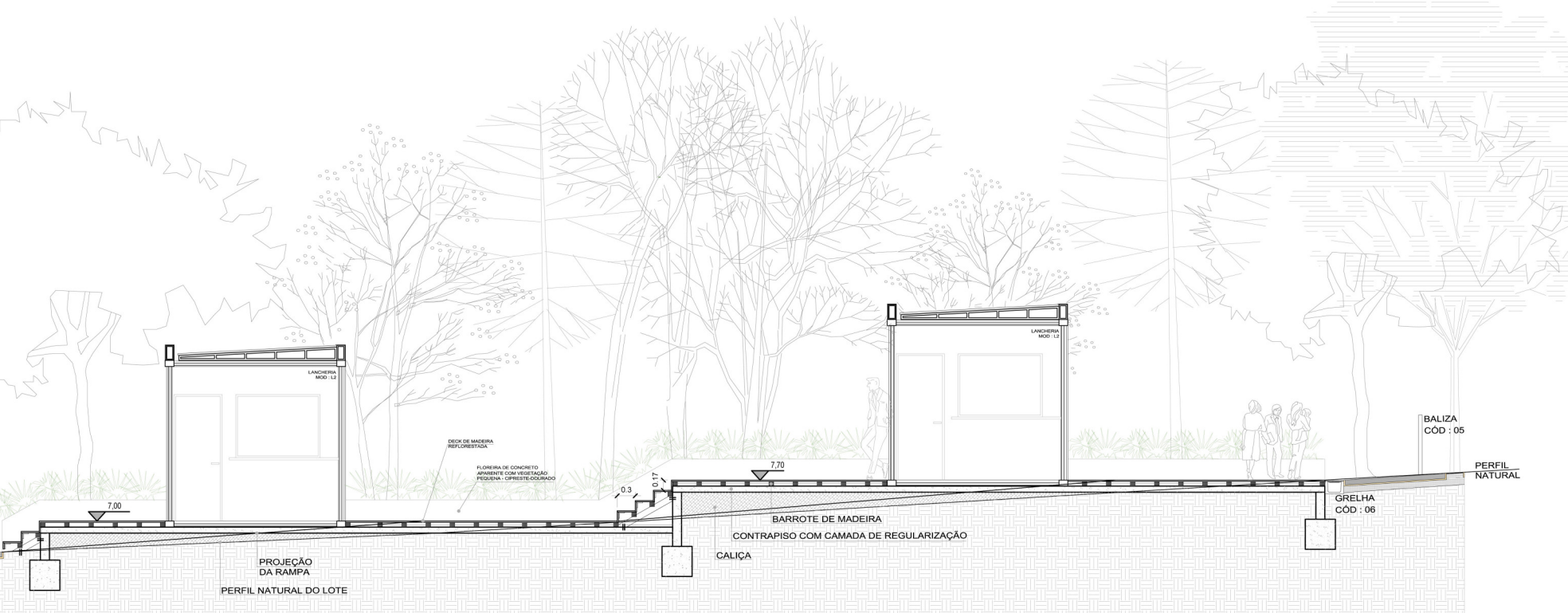
CORTE A ESCALA : 1/25



CORTE C ESCALA : 1/50

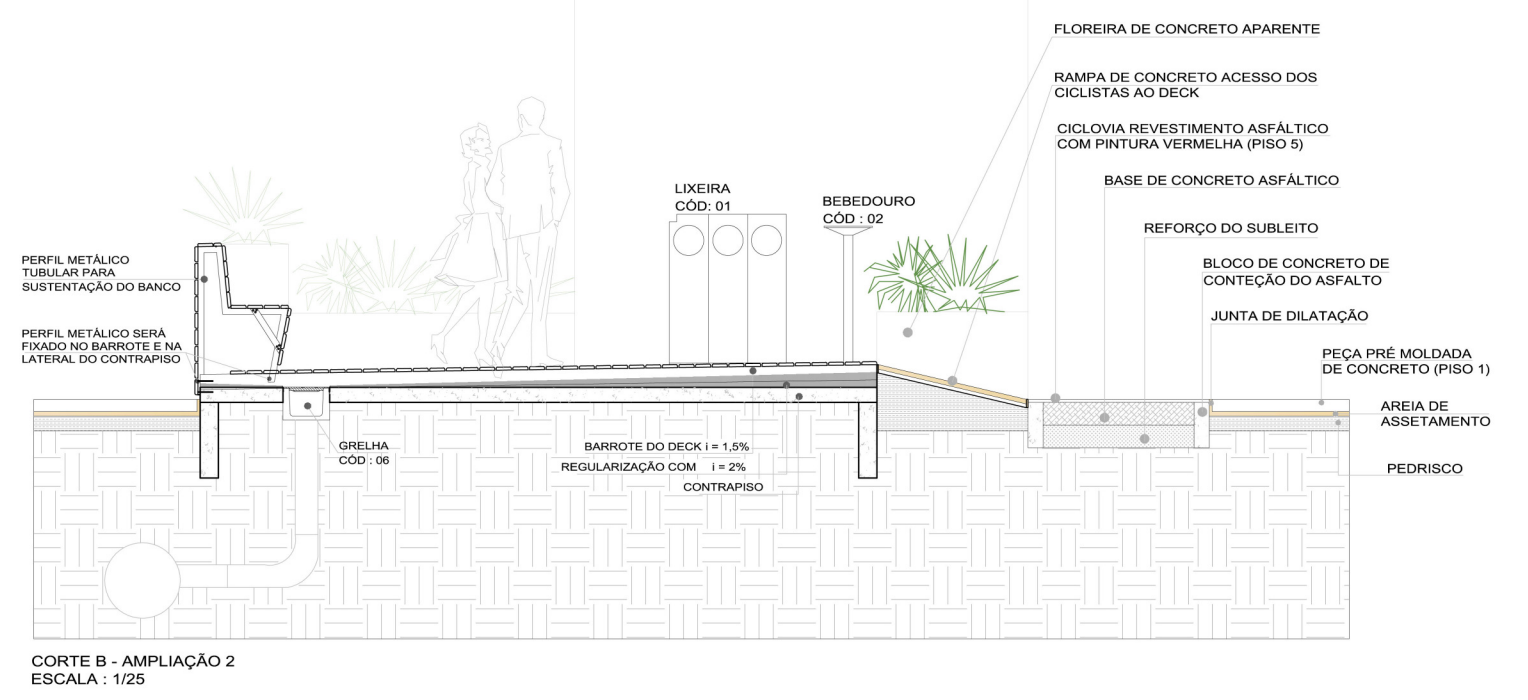
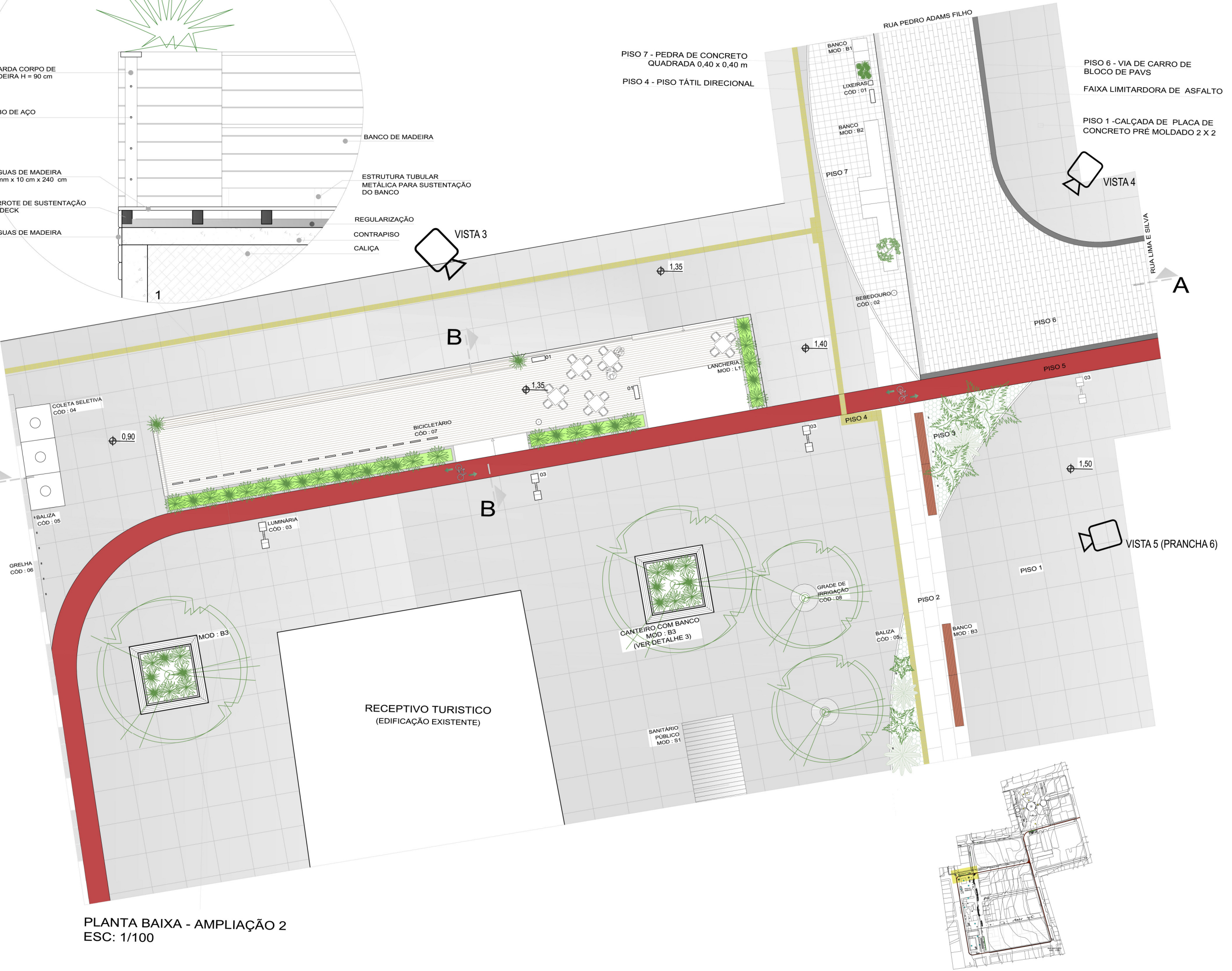
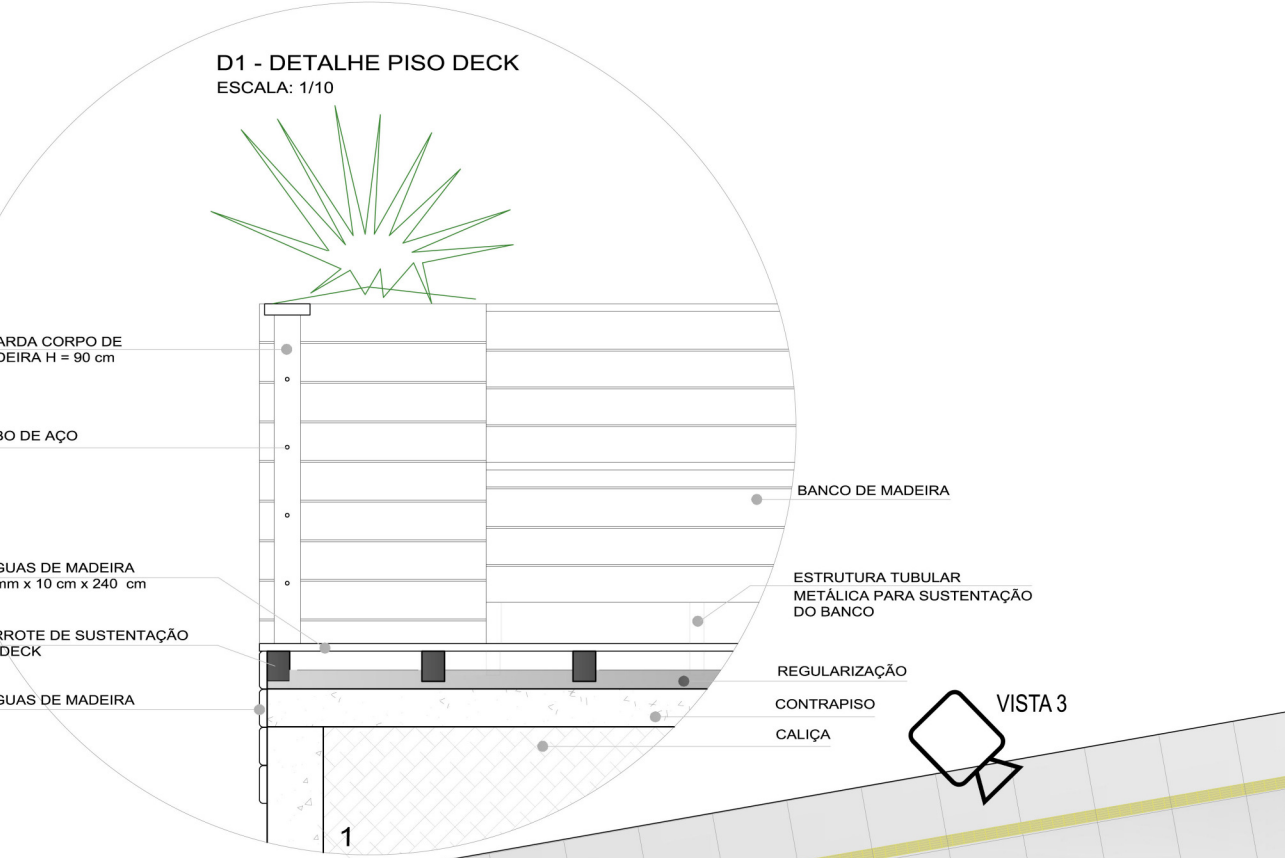
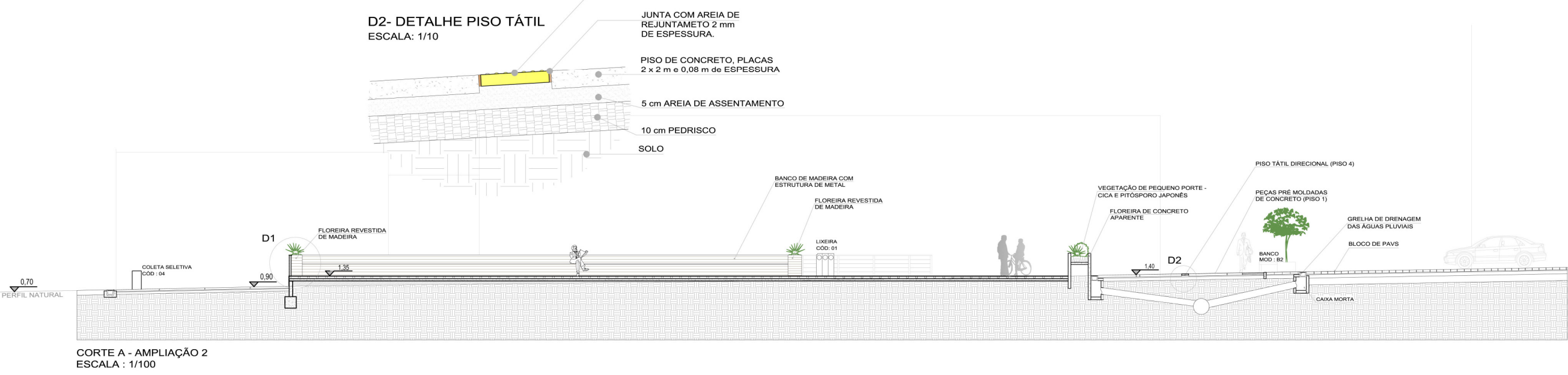


VISTA 2 - RUA JOAQUIM NABUCO



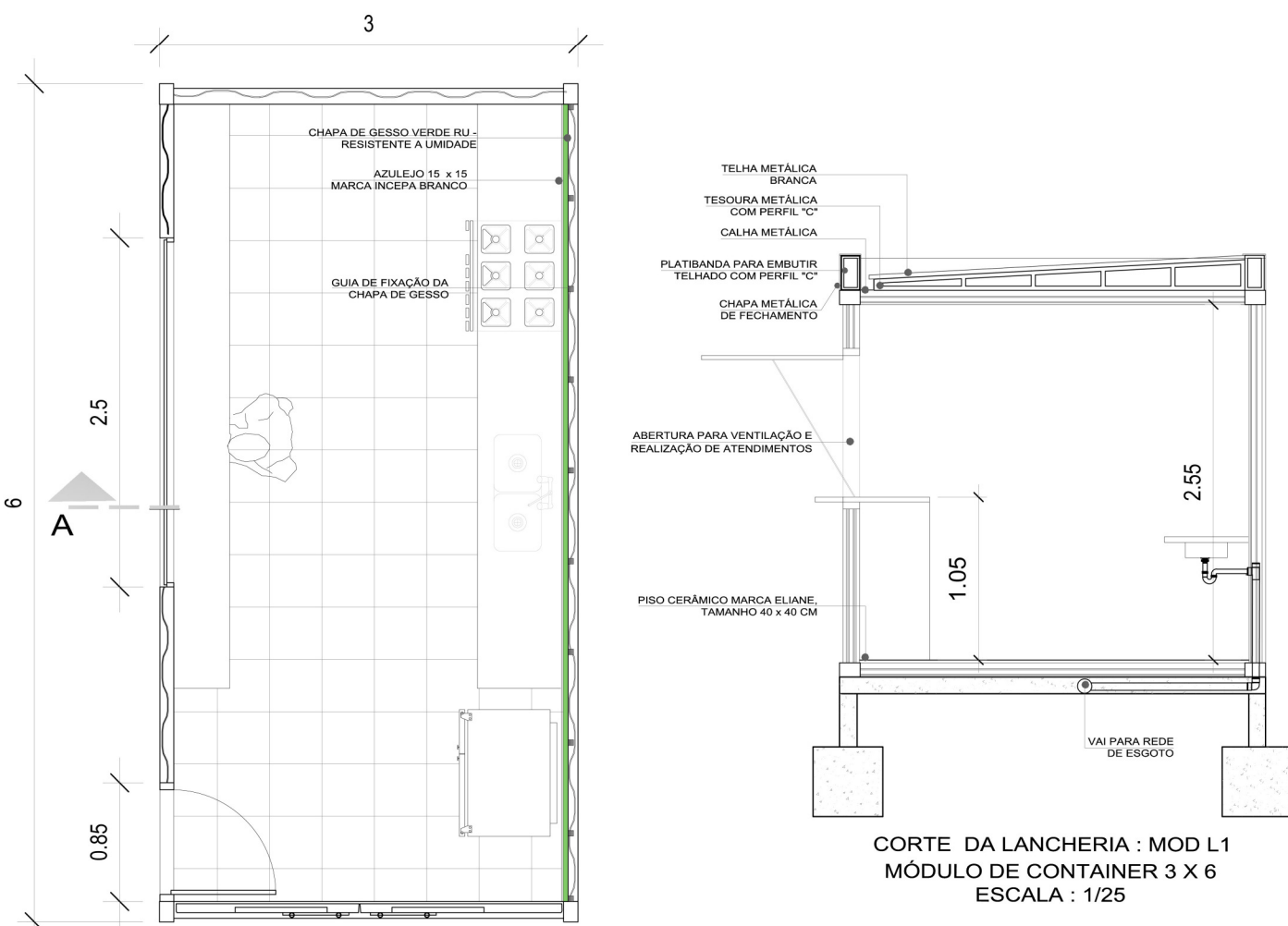
CORTE B ESCALA : 1/50





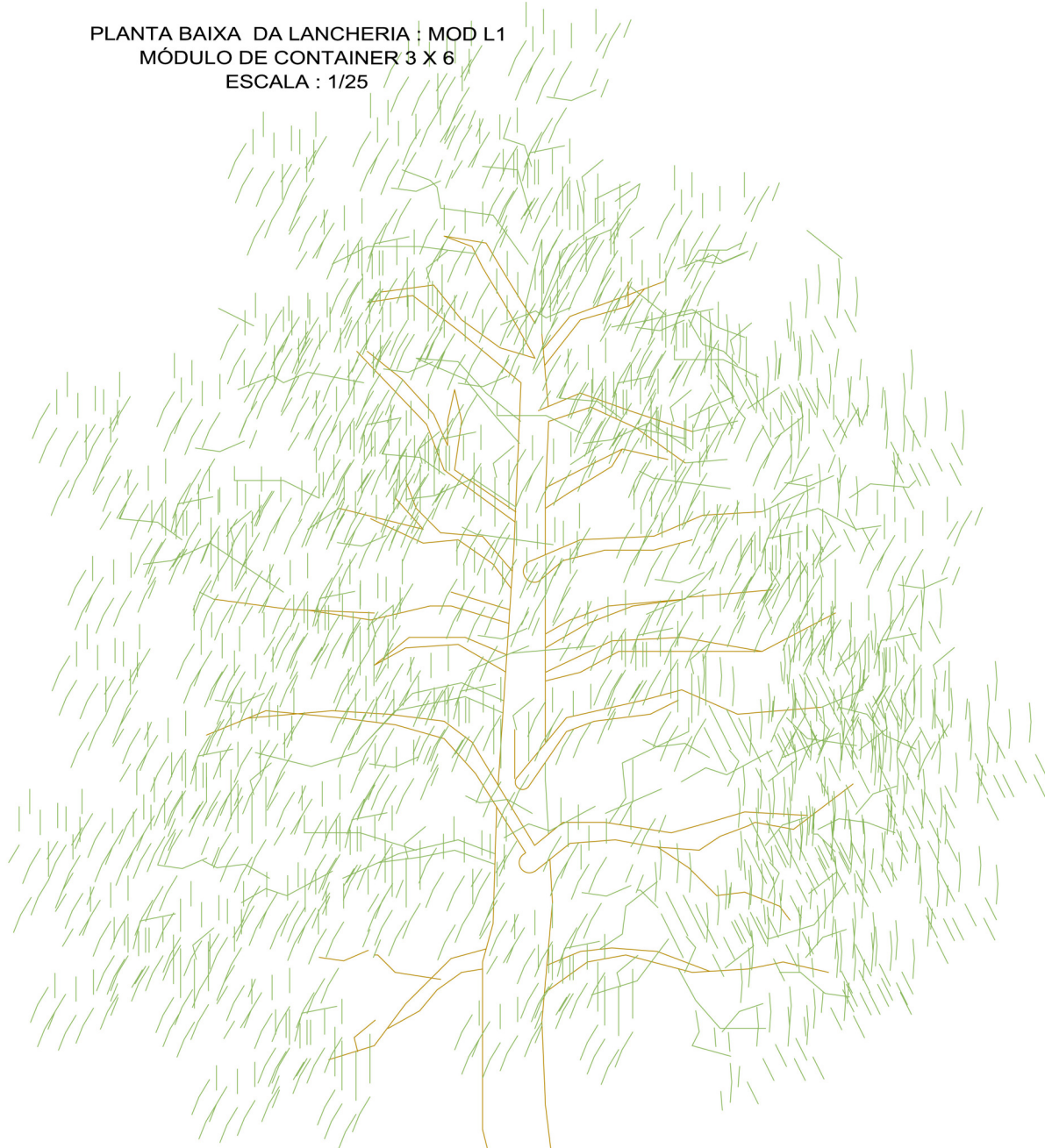


DETALHAMENTO CONTAINER DE LANCHERIA  
REFERENTE A PLANTA DA AMPLIAÇÃO 2



PLANTA BAIXA DA LANCHERIA : MOD L1  
MÓDULO DE CONTAINER 3 X 6  
ESCALA : 1/25

CORTE DA LANCHERIA : MOD L1  
MÓDULO DE CONTAINER 3 X 6  
ESCALA : 1/25



SERINGUEIRA EXISTENTE

VEGETAÇÃO RASTEIRA -  
CICA E PITÓSPORO JAPONÊS

RÉGUAS DE MADEIRA

PERFIL METÁLICO DE  
SUSTENTAÇÃO DAS  
RÉGUAS DE MADEIRA

ARGAMASSA

PEÇA PRÉ MOLDADA DE  
ENCAIXE DA FLOREIRA



D3 - DETALHE CANTEIRO PARA  
VEGETAÇÃO COM BANCO (REFERENTE A AMPLIAÇÃO 2 PRANCHA 5)  
ESCALA : 1/25



VISTA 5 - AMPLIAÇÃO 2 (MARCAÇÃO PRANCHA 5)

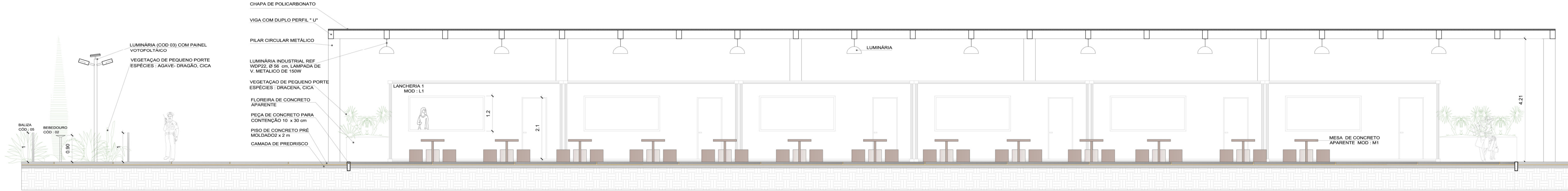
EQUIPAMENTOS URBANOS

CÓDIGO / BLOCO	ITEM / ESPECIFICAÇÃO	FOTO
01	LIXEIRA URBANA mmcitê MODELO CS331 COM APAGADOR DE CIGARRO E CINZEIRO EMBUTIDO. CAPACIDADE 3 X 32 L.  LIXEIRA URBANA PARA FESES DE ANIMAIS MODELO CP110, COM SUPORTE DE SACOALS PLÁSTICAS.	
02	BEBEDOURO DE ÁGUA. MARCA mmcitê, MODELO HD410 HIDRO EM AÇO INOXIDÁVEL	
03	LUMINÁRIA COM DOIS BRAÇOS COM SISTEMA DE PLACA SOLAR PARA CAPTAÇÃO DE ENERGIA. MODELO BR LPS02 MARCA FCSOLAR ALTURA 3,50 m	
04	LIXEIRA PARA COLETA SELETIVA DOS RECIDUOS DAS RESIDÊNCIAS E DOS COMERCIOS  MODELO STANDART DA EMPRESA SOTKON, CADA MÓDULO DE POLIETILENO ARMAZENA 3 m³	
05	BALIZA PARA VEÍCULOS MARCA mmcitê, MODELO ELIAS SE100  A BALIZA POSSUI ILUMINAÇÃO EMBUTIDA ACIONADA ATRAVÉS DE FOTOCELULA.	
06	GRELHA DE DRENAGEM PLUVIAL, MARCA ULMA MODELO SELF 300 ENTRAMADA. MEDIDAS 1 m DE COMPRIMENTO x 0,30 m DE LARGURA.	
07	BICICLETÁRIO mmcitê, MODELO LOTLIMIT SL505 EM PERFIS TIPO L - DE 80 MM E ESTRUTURA DE AÇO GALVANIZADO.	
08	GRADE DE AÇO mmcitê PARA PROTEÇÃO E IRRIGAÇÃO DAS ÁRVORES COM Ø 1,5 m. MODELO ART361	

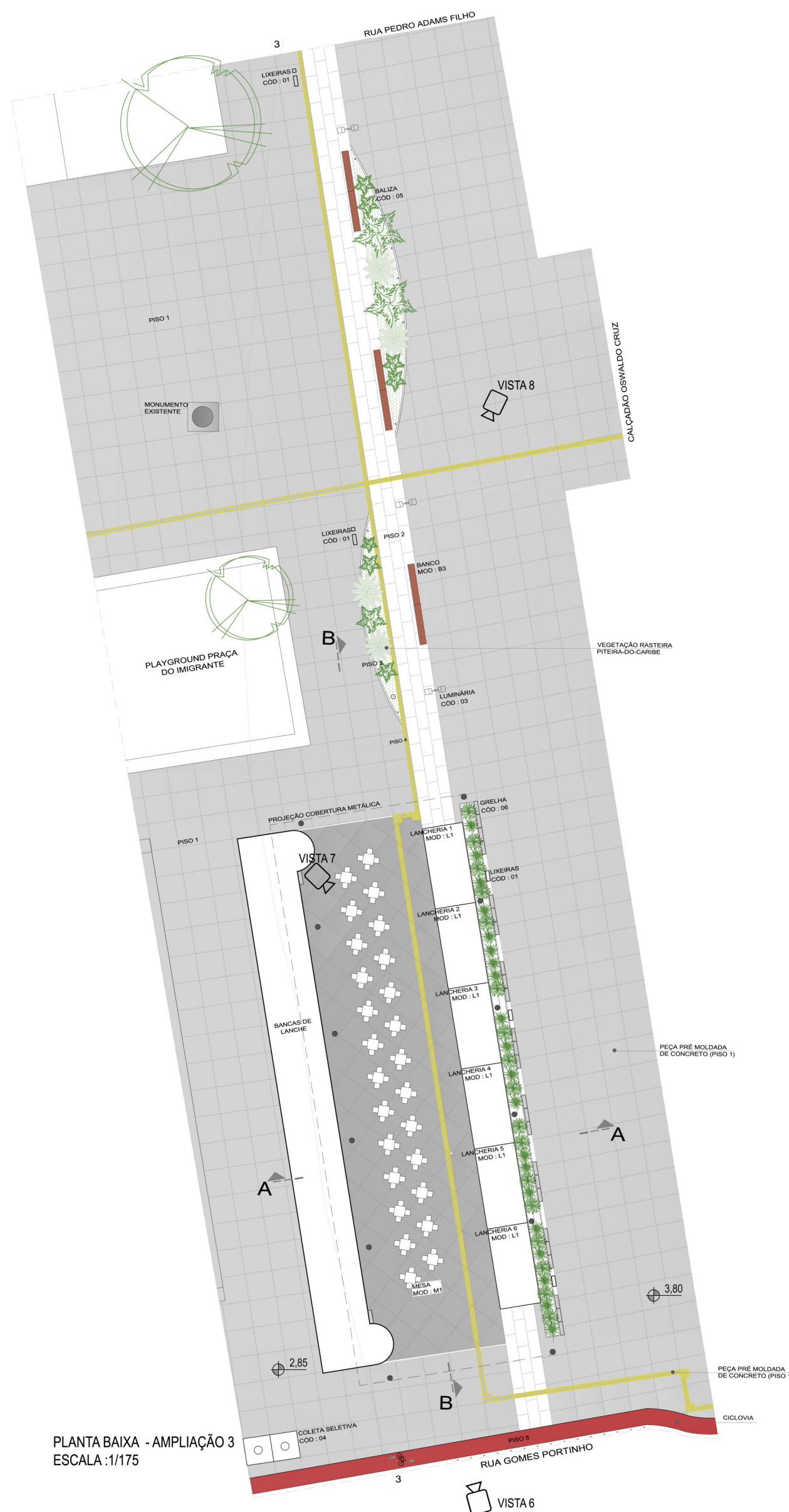
PAVIMENTAÇÃO

CÓDIGO / HACHURRA	ITEM / ESPECIFICAÇÃO	FOTO
PISO 1	PEÇA DE CONCRETO PRÉ MOLDADO MEDIDA : 2 x 2 m, JUNTA DE 0,5 CM COM AREIA DE REJUNTAMENTO. USO : CALÇADAS	
PISO 2	PEÇA DE CONCRETO PRÉ MOLDADO MEDIDA : 2 x 0,8 m, JUNTA DE 0,5 CM COM AREIA DE REJUNTAMENTO. USO : CALÇADAS	
PISO 3	BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO MODELO SEXTAVADO COM GRAMA MÓDULOS DE 50 X 50 CM. USO: CANTEIROS DE FLORES	
PISO 4	PISO TÁTIL DIRECIONAL E DE ALERTA. TAMANHO 30 X 30 CM E 6 CM DE ALTURA, NA COR AMARELA. PEÇA PRÉ MOLDADA DE CONCRETO. USO : APLICADA NAS CALÇADAS PARA ACESSIBILIDADE UNIRVERSAL	
PISO 5	CICLOVIA FEITA COM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, COM PINTURA VERMELHA. USO : CICLOVIA	
PISO 6	BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO (PAVS) RETANGULAR, MEDINDA 10 X 20 CM. COR: CINZA ESCURO  USO : PASSEIO DE VEÍCULOS AUTOMOTORES	
PISO 7	PEDRA BASALTO SERRADO 0,40 x 0,40 m COR: BEGE USO : CALÇADAS	





CORTE B - AMPLIAÇÃO 3  
ESCALA: 1/50



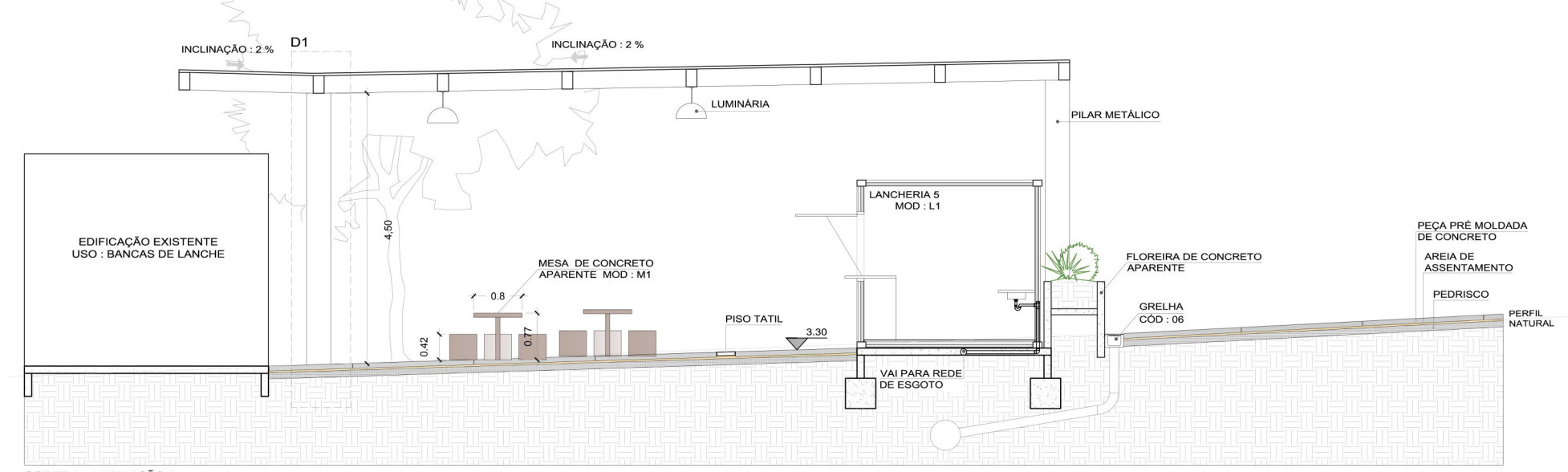
PLANTA BAIXA - AMPLIAÇÃO 3  
ESCALA: 1/175



VISTA 6 - RUA PEDRO ADAMS FILHO, VISTA DAS BANCAS DE LANCHE



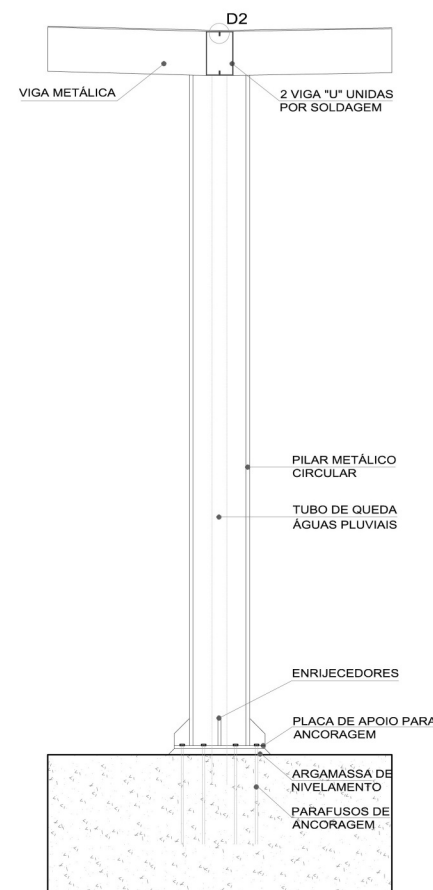
SITUAÇÃO ATUAL DAS BANCAS DE LANCHE DA PRAÇA DO IMIGRANTE - RUA PEDRO ADAMS FILHO



CORTE A - AMPLIAÇÃO 3  
ESCALA: 1/50

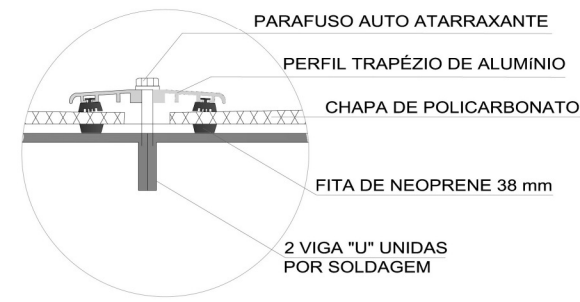


DETALHAMENTO COBERTURA COM ESTRUTURA METÁLICA

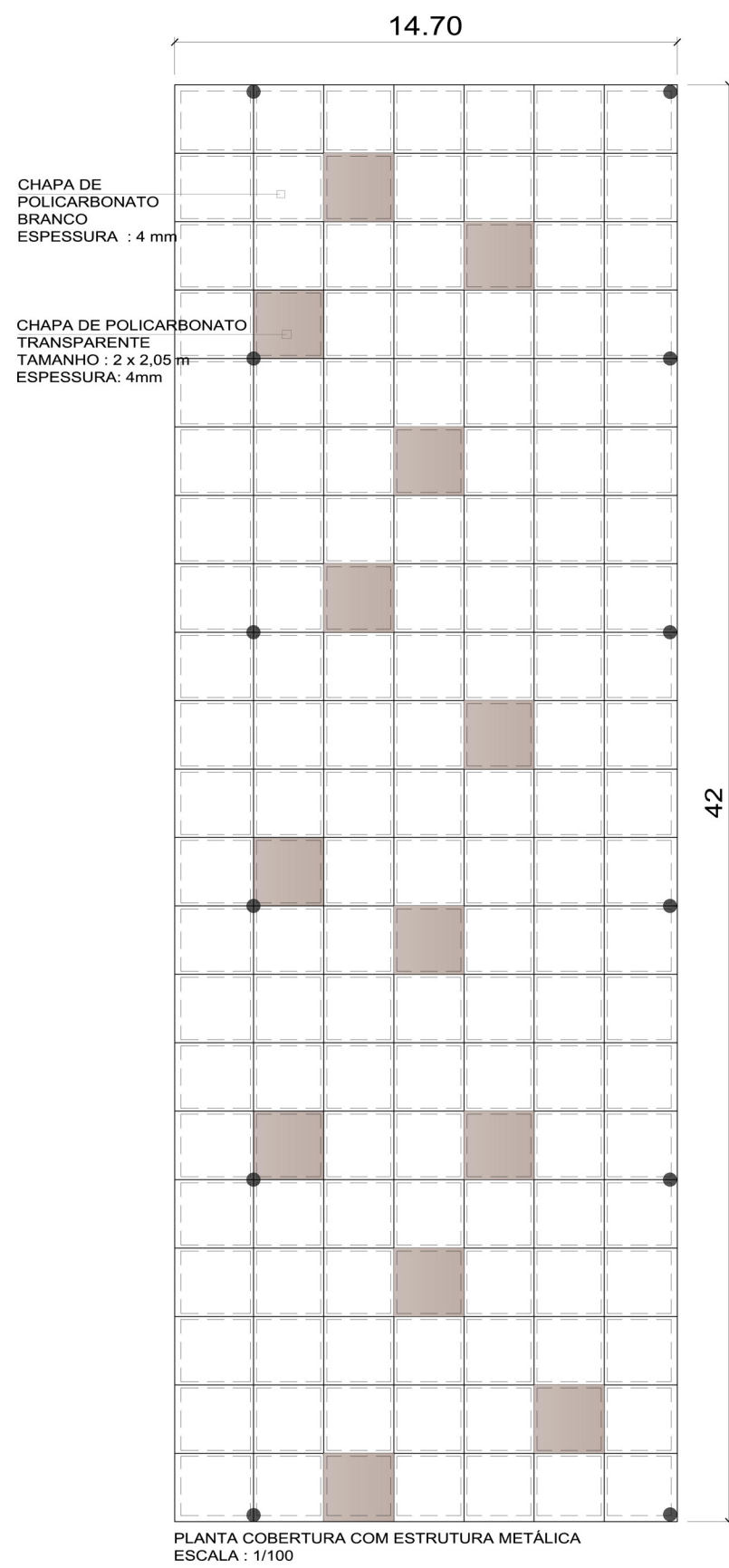


D1 - CORTE A - AMPLIAÇÃO 3  
ESCALA: 1/25

D2 - DETALHE FIXAÇÃO DO POLICARBONATO  
ESCALA: 1/2



D2 - DETALHE FIXAÇÃO DO POLICARBONATO  
ESCALA: 1/2



PLANTA COBERTURA COM ESTRUTURA METÁLICA  
ESCALA : 1/100



VISTA 7 - BANCAS DE LANCHES À NOITE



FOTO DA SITUAÇÃO ATUAL DAS BANCAS



VISTA 8 - BANCAS DE LANCHES E PRAÇA DO IMIGRANTE