

fachadas

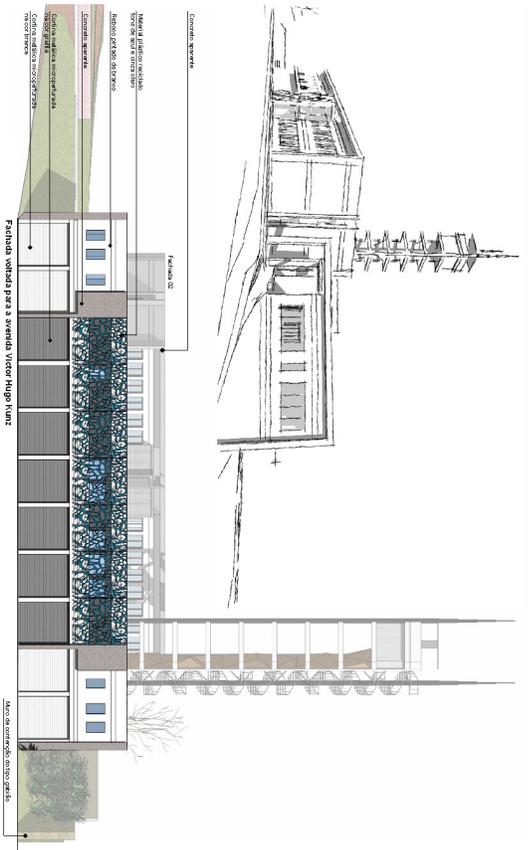
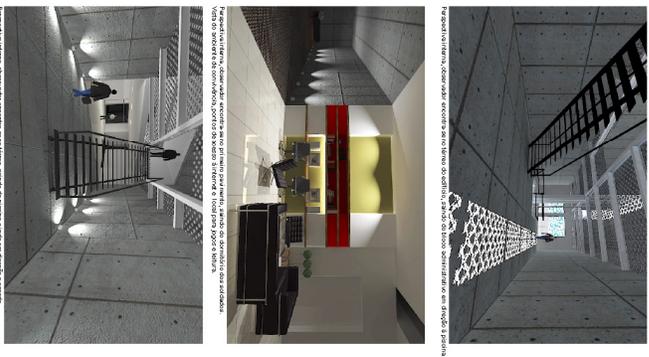
Esc: sem escala



perspectivas externas
Esc: sem escala



perspectivas internas
Esc: sem escala



Fachada voltada para a avenida Victor Hugo Kurtz

TEG

SEDE DO CORPO DE BOMBEIROS DE NOVO HAMBURGO

CENTRO UNIVERSITÁRIO FEEVALE
CURSO DE ARQUITETURA E URBANISMO

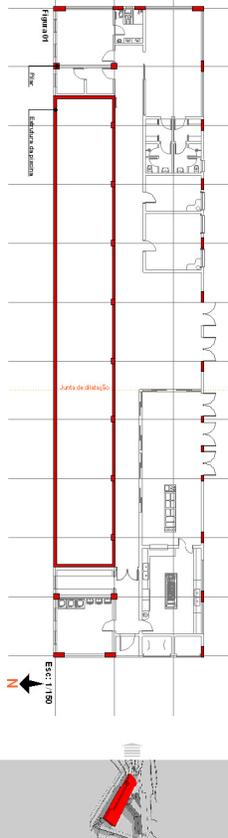
TRABALHO FINAL DE GRADUAÇÃO
JULHO DE 2008

Acad. MARLON VINÍCIO KRAKE
Prof. Orientadora: ANA E. FERNANDES

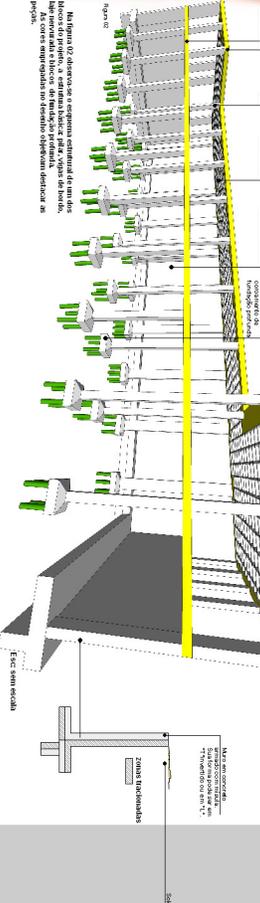
Sistema estrutural

Modelo dos pilares estruturais do pavimento térreo

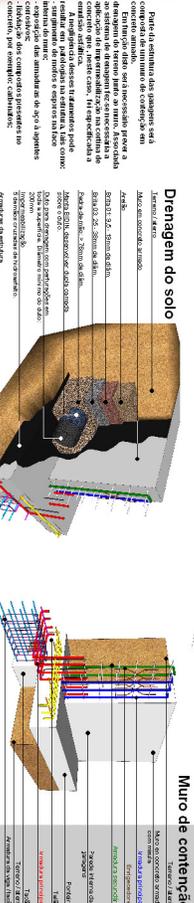
Este modelo apresenta a estrutura de suporte para o pavimento térreo, mostrando a distribuição dos pilares e a conexão com o sistema de vigas e lajes.



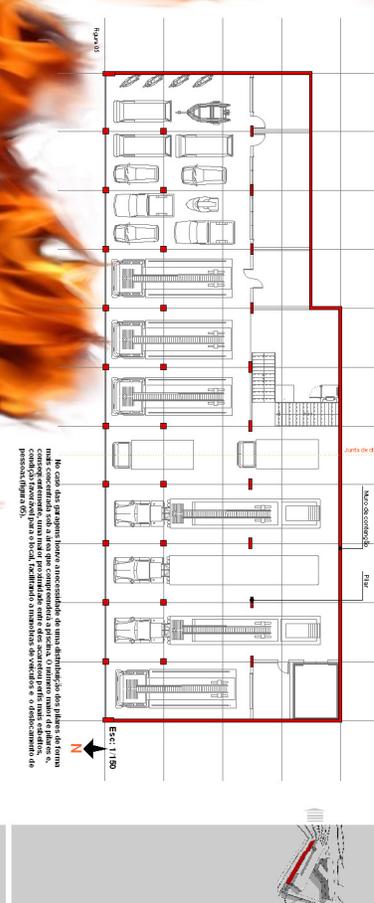
Modelo estrutural



Na figura de observação a esquerda encontra-se um dos detalhes de ligação entre o pilar e a viga de apoio de um dos pilares. As cores empregadas no desenho obedecem ao seguinte código:



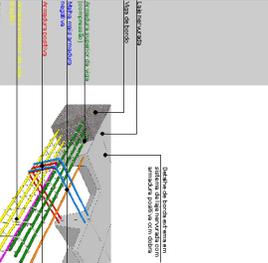
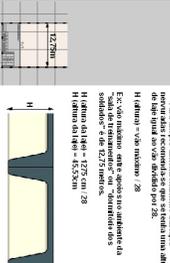
Modelo dos pilares estruturais do garagem.



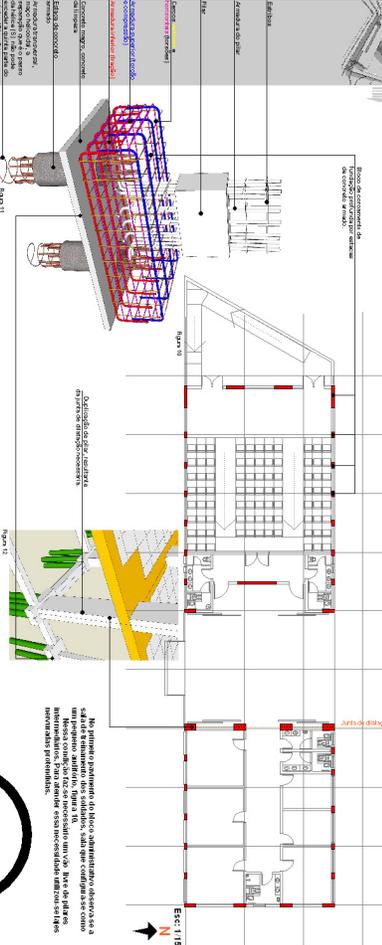
A laje serve para o pavimento térreo e para o pavimento de cobertura. Ela é executada em concreto armado e possui espessura de 12,0 cm. A laje de cobertura é executada em concreto armado e possui espessura de 12,0 cm. A laje de cobertura é executada em concreto armado e possui espessura de 12,0 cm.

Vãos e distribuição dos pilares

Os vãos para os pilares estruturais são definidos de acordo com o projeto arquitetônico e o projeto estrutural. A distribuição dos pilares é feita de acordo com o projeto estrutural.



Modelo dos pilares estruturais do térreo.



TEG

CENTRO UNIVERSITÁRIO FEEVALE
CURSO DE ARQUITETURA E URBANISMO

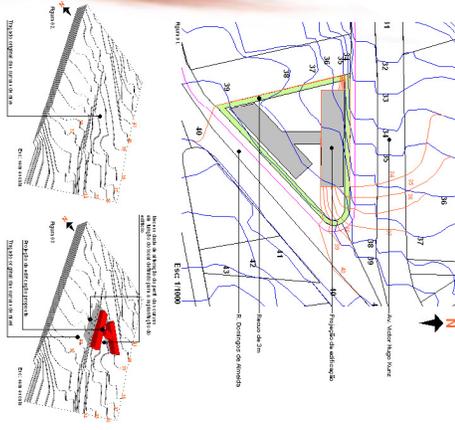
SEDE DO CORPO DE BOMBEIROS DE NOVO HAMBURGO

TRABALHO FINAL DE GRADUAÇÃO
JULHO DE 2008

Acad. MARLON VINÍCIO KRAKE
Prof. Orientadora: ANA E. FERNANDES

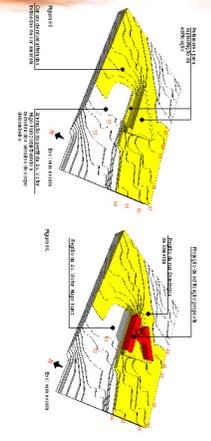
Curvas de Nivel

Objetivo da planimetria de topografia é obter um conjunto de curvas de nível, que são linhas imaginárias que representam pontos de igual altitude em relação ao nível do mar. Estas curvas de nível são utilizadas para a determinação da forma e da elevação do terreno, bem como para a elaboração de mapas e planos de urbanização.



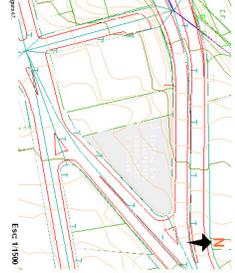
Os pontos das curvas de nível que foram contornadas no perfil encontram-se indicadas na figura adjunta. Conforme a altitude no novo terreno, em comparação com a altitude original, os pontos das curvas de nível são deslocados para cima ou para baixo, dependendo da situação de cada ponto.

Para as alturas de curvas de nível: 35, 30, 27, 26, 25 e 24, com os pontos e o deslocamento de cada ponto, a qual compreende o volume das operações no perfil.



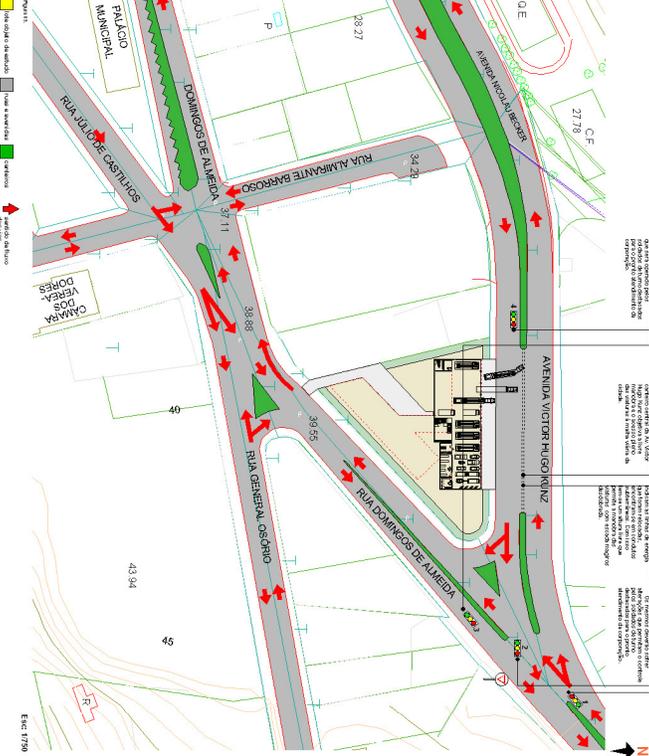
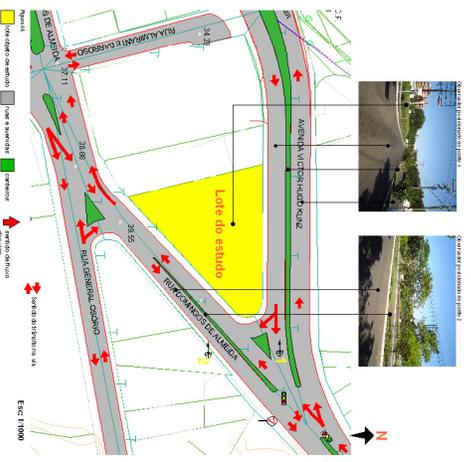
Mapa Local

Mapa Local é aquele que representa um espaço geográfico de uma determinada área, com o objetivo de mostrar a localização e a forma das ruas, praças, edifícios, etc. Este mapa é utilizado para a orientação e a navegação no espaço urbano.



Aterroços da malha urbana

Os aterroços da malha urbana são aqueles que ocorrem em áreas de baixa altitude, com o objetivo de elevar o nível do terreno e permitir a construção de edifícios e infraestruturas. Este tipo de obra é comum em áreas urbanas e é essencial para a melhoria das condições de vida e a segurança das construções.



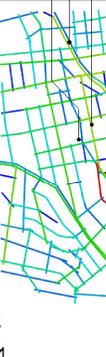
Estudo da malha viária

O estudo da malha viária é fundamental para a compreensão da estrutura urbana e a melhoria da mobilidade. Este estudo envolve a análise das ruas, praças, e outros espaços públicos, bem como a identificação de problemas e a proposição de soluções.



CONTROLE

O controle da malha viária é essencial para garantir a qualidade e a segurança das construções. Este controle envolve a verificação das dimensões, materiais, e técnicas utilizadas nas obras, bem como a fiscalização do cumprimento das normas técnicas.



INTEGRAÇÃO GLOBAL

A integração global da malha viária é fundamental para a criação de um sistema urbano coerente e funcional. Esta integração envolve a conexão das diferentes partes da malha, garantindo a fluidez e a eficiência do sistema de transporte.



INTEGRAÇÃO LOCAL - R3

A integração local da malha viária é essencial para a melhoria das condições de vida e a segurança das construções. Esta integração envolve a conexão das diferentes partes da malha, garantindo a fluidez e a eficiência do sistema de transporte.



Este estudo foi realizado com o objetivo de analisar a malha viária e propor melhorias para a mobilidade urbana. Os resultados mostram a necessidade de intervenções em várias áreas, especialmente em relação à segurança e à eficiência das ruas.